

Buscar en el site | Buscar en el directorio

- Noticias
- Productos
- Reportajes
- Foros y Blog
- Eventos
- Recursos
- Empleo
- Directorio

- Noticias de Talleres
- Noticias de Recambios
- Noticias de Neumáticos
- Noticias de Venta de vehículos

estás en <http://www.autoprofesional.com/Noticias/Detalle/Noticia>

Lo último

Los fabricantes de componentes, entre los más afectados por la crisis

Los fabricantes de componentes están más llamados que nunca. Tanto al final de 2008 como en los dos primeros meses del presente año, los comunicados de prensa llegados a nuestra redacción procedentes de los proveedores han sido contados. Y, sin embargo, cualquier búsqueda de información de actualidad a través de Internet arroja muchos titulares con el nombre propio de muchos de ellos. Y no con buenas noticias. La situación económica general y, especialmente, la crisis de los constructores, amenaza la supervivencia de muchos de ellos. Quien sí ha hablado de ello "alto y claro" ha sido Sernauto.

Por Redacción - 07/03/2009

Tecno-Centro presenta un ambicioso plan para mejorar la competitividad de s...

Recambios Gandía, nuevo socio de Dipart

Los reparadores sevillanos, contra los talleres legales y las imposiciones...

Goodyear combina prestaciones y silencio en los neumáticos 4x4

ATE formó en 2008 a más de 200 profesionales en hidráulica de frenos y sist...

Bridgestone satisfecho con los test de neumáticos de Fórmula 1 en Jerez

Más noticias

patrocina



La **Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción (Sernauto)** daba su voz de alarma el pasado día 23 de febrero. La crisis económica amenaza en el corto plazo la supervivencia de muchas empresas de componentes. En el último trimestre de 2008 la producción del sector cayó hasta un 40%. Y, según la asociación, este año puede ser mucho peor. Las medidas aprobadas hasta ahora por el gobierno -los 800 millones de euros del Plan de Competitividad- no solucionan los problemas de acceso al crédito o de rigidez laboral que minan la solvencia y competitividad de la industria española de piezas. Por todo ello, Sernauto pide a las distintas administraciones que actúen ya.



De cara al futuro, Sernauto anticipa las posibles consecuencias de un eventual desmantelamiento del sector: "Nuestro tejido industrial, además, si se cae, desgraciadamente desaparece, a diferencia de otros sectores, como por ejemplo el inmobiliario, que también está sufriendo la crisis pero en el que las promociones puede que tarden más tiempo del previsto en venderse, pero al fin y al cabo se venderán y se volverá a construir".



Disponga de toda la información sobre

La patronal de la industria de componentes subraya, también, el peso específico de los productores de piezas en la economía española. "Hasta el año pasado, la industria de fabricación de equipos y componentes para automoción se situaba como la sexta industria a nivel de facturación en el mundo y la tercera en Europa, inmediatamente por detrás de Alemania y Francia que ocupan el primer y segundo puesto respectivamente. En España existen más de mil empresas fabricantes de equipos y componentes para automoción. Estas empresas exportan a más de 150 países, facturando en 2007 cerca de 33.000 millones. Más del 50% de su facturación, fue destinada a la exportación. La industria de componentes en España dio empleo durante el mismo periodo a 245.666 personas y la inversión alcanzó la cifra del 3,53% de la facturación, 1.372 millones de euros de los cuales a I+D+i se dedicó en torno a 963,2 millones de euros. Esto es un esfuerzo de más de 60 años".

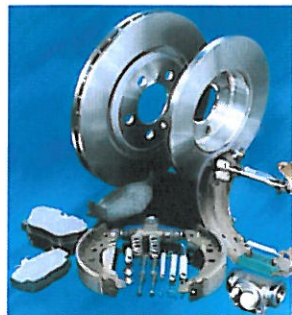
Sernauto terminaba su comunicado exigiendo a las Administraciones que arbitren medidas eficaces de modo inmediato: "A falta de datos oficiales 2008, constatamos que durante el último trimestre del año la producción de las empresas cayó del orden del 30-40%. No tenemos ninguna duda de que nuestras administraciones y nuestros gobernantes son muy conscientes de la situación. Pero en estos momentos la consciencia no es suficiente, hay que actuar, y jactar ya!, sin pérdida de tiempo. El sector ha entrado en 'urgencias'. Tenemos que trabajar todos muy unidos para salvar el futuro". A comienzos de febrero, la industria de componentes acumulaba ya una cifra de damnificados por despidos y EREs cercana a las 36 mil personas de 190 empresas.

Tecnología del Pegado Elástico

Su publicidad aquí

NO TE EQUIVOCAS DE PIEZA, ELIGE ...

Su publicidad aquí



Mala referencia internacional

La situación de los productores de piezas en España no es muy diferente a la del resto del mundo occidental. **Lars Holmqvist, presidente de la patronal europea de fabricantes de componentes, Clepa**, adelantaba antes de que finalizara el año pasado que unos 500 productores de componentes y recambios del viejo continente podrían salir del negocio a corto y medio plazo. Esa cantidad es diez veces superior al promedio anual de empresas auxiliares de automoción que cierran sus puertas cada año. El coste en empleo se acercaría a 1,2 millones de puestos de trabajo, un 10 por ciento de los 12 millones de personas que se ganan la vida en el ramo. Para Holmqvist, la producción europea de componentes tendrá que esperar unos cinco o seis años para recuperar los niveles de fabricación de 2007.

Francia y Alemania, referentes europeos

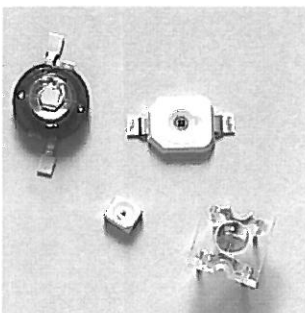
En Francia, el Fondo sectorial del Automóvil aportará unos 300 millones de euros a los proveedores de componentes. Esa cantidad procederá tanto de fondos públicos como de los propios constructores galo **PSA** y **Renault** y estará destinada a fortalecer las arcas de los fabricantes que producen piezas para el primer equipo.

Casi al cierre de la presente edición, se anunciaba la entrada en el capital de **Valeo** del **Fondo Estratégico de Inversión, FSI**, creado en otoño pasado por el presidente Sarkozy. Al adquirir el 2,35 por ciento de las acciones de Valeo, el sector público se convierte en el segundo accionista de referencia del primer productor de piezas francés, tras el fondo **Empereur**. Desde un punto de vista del fabricante de componentes está controlado por una entidad francesa.

Tenemos lo último en tecnología

Incertidumbre y miedo en Alemania por el futuro de muchos fabricantes de componentes. En las dos semanas previas y posteriores al inicio de 2008, cinco productores de piezas pidieron el amparo judicial para evitar la quiebra, entre ellos **TMD Friction**. En conjunto, sus plantillas suman unas diez mil personas. En un estudio realizado recientemente por KPMG, se indica que el sector, empleador en Alemania de 322 mil trabajadores, podría conocer una "ola de quiebras sin precedentes". La consultora habla de amenaza seria para un centenar de empresas.

En las últimas semanas cada día es noticia el caso **Schaeffler**. La familia propietaria del grupo industrial del mismo nombre cuenta cada vez con más apoyos en su petición de ayudas económicas a la administración alemana. Tanto el partido Social Demócrata como el Land de Baviera se han mostrado partidarios de actuar en rescate de la compañía, que asombró al mundo hace unos meses con la adquisición de **Continental**. El mantenimiento de puestos de miles de puestos de trabajo y el apoyo a la empresa familiar en estos momentos de crisis juegan a favor.



Schaeffler ha tenido que invertir unos 16 mil millones de euros para controlar al fabricante de equipamiento Continental. La situación económica internacional, y los graves problemas de la industria automovilística, incluyendo en ellos la falta de crédito por parte de los bancos, está complicando la nueva etapa de la empresa familiar, dispuesta a ceder a otros