

## GM uppges spana på Fiat-andel

TT EKONOMI i går 17:20 | Uppdaterad i går 17:22

**Saabägaren GM har börjat räkna på möjligheten att köpa in sig i italienska Fiat, uppger tidningen The New York Times. Samtidigt skriver tysk press att neddragningar väntas för Saab i Trollhättan om Fiat tar över. (TT)**

Saabägaren GM har börjat räkna på möjligheten att köpa in sig i italienska Fiat, uppger tidningen The New York Times.

Samtidigt skriver tysk press att neddragningar väntas för Saab i Trollhättan om Fiat tar över. Det är sedan tidigare känt att Fiat efter sitt avtal om deläggande i Chrysler försöker bygga ett nytt transatlantiskt bilimperium, där bland annat GM:s Opel och Saab skulle ingå.

Enligt The New York Times har GM nu i sin tur utvecklat ett spår enligt vilket den pressade biljätten i Detroit i sin tur köper minst 30 procent i Fiat Group Automobiles. Fiatchefen Sergio Marchionne ska enligt tidningen, som hänvisar till källor nära förhandlingarna mellan parterna, ha sagt att han kan tänka sig sälja en tiondel.

Den tyska tidningen Handelsblatt skriver samtidigt att Marchionne även är intresserad av att gå in som ägare i GM:s verksamhet i Sydafrika och Sydamerika. För Saab Automobiles fabrik i Trollhättan väntar enligt Handelsblatt nedskärningar, fast ingen nedläggning.

Saab, under rekonstruktion sedan februari, för separata samtal med ett tiotal potentiella investerare.

Processen kan sluta med att bolaget köps av en ny ägare eller att en ny delägare går in med kapital.

Saabledningen har välkomnat det intresse för Saab som Marchionne visat, men ska enligt tillgängliga uppgifter inte ha inlett några samtal med Fiat om en möjlig affär.

Kinesiska Geely Automobile Holdings dementerar uppgifterna om att de är på väg att köpa in sig i ett av eller båda de svenskbaserade biltillverkarna Saab Automobile och Volvo Personvagnar.

"Bolaget (Geely) har inte lämnat in, och har inga planer på att lämna in, några bud som rör övertagande av Volvo eller Saab vilket har påståtts i tidningsartiklar på sistone", skriver Geely i ett börsmeddelande.

Dessförinnan hade Geely-aktien lyft med 13,6 procent på Hongkong-börsen, bland annat på spekulationer om en nordeuropeisk strukturaffär med Volvo-ägaren Ford eller Saab-ägaren GM.

Turbulensen och ryknesspridningen i bilindustrin är den värsta i mannaminne. Något liknande har inte skådats under de drygt 30 år Lars Holmqvist, vd för Clepa - det europeiska branschorganet för fordonindustrins underleverantörer - har verkat i branschen.

TT

[Vad är det här?](#)

Translate:



Foto: Scanpix



© SMÅLANDSPOSTEN. Allt material på smp.se är skyddat enligt upphovsrättslagen.