



Buscar en el sitio
 Buscar en el directorio

[e-Boletines](#)
[Registro](#)

- [Noticias](#)
- [Productos](#)
- [Reportajes](#)
- [Foros y Blog](#)
- [Eventos](#)
- [Recursos](#)
- [Empleo](#)
- [Directorio](#)

estás en http://www.autoprofesional.com/Noticias/Detalle_Noticia

En 2020 serán 230 mil, un 20% más La posventa europea factura 165 mil millones de euros

La facturación de la posventa europea del automóvil suma unos 165 mil millones de euros y para 2020 está previsto que alcance, con un incremento del 30%, los 230 mil millones. Son algunos de los datos facilitados ayer en el Segundo Simposio Europeo de la Posventa del Automóvil organizado por Autopromotec, la feria italiana del sector que se celebra en Bolonia hasta el próximo domingo.

Por Redacción Autoprofesional - 22/05/2009

Con el propósito de reflexionar sobre los efectos que tendrán sobre el futuro de la posventa europea aspectos como la nueva sensibilidad ecológica de las sociedades, la evolución tecnológica de los vehículos y nueva normativa europea tuvo lugar ayer el Segundo Simposio Europeo de la Posventa del Automóvil.

Durante su intervención, **Josef Frank**, director de posventa de la patronal europea de los fabricantes de piezas, **Clepa**, puso de manifiesto que la actual debilidad de los mercados de la venta de vehículos está teniendo un cierto efecto positivo sobre el mercado de la posventa, al tiempo que **está cambiando el perfil de los servicios de mantenimiento y reparación que prestan los talleres**

Massimo Brunamonti, presidente de la patronal de los fabricantes de equipamiento, **Egea**, subrayó, por su parte, la importancia de que "los talleres dispongan del equipamiento tecnológico adecuado para mantener las nuevas generaciones de vehículos que incorporan innovadores sistemas electrónicos". En este sentido, pidió que "la normativa europea que regula las inspecciones técnicas obligatorias se adapte a la realidad del parque automovilístico y contemple la revisión de los sistemas electrónicos más directamente implicados en la seguridad de la conducción como el abs, el airbag o el ESP o la emisión de contaminantes".

"Mantener un vehículo adecuadamente es respetuoso con el medio ambiente porque significa tener bajo control el consumo y las emisiones atmosféricas", indicó **Pierre Fleck**, vicepresidente ejecutivo de **Fiat Group Automobiles Parts and Services**.

Michel Vilatte, presidente de la asociación europea de distribuidores de recambio independiente, **Figiefa**, comentó que: "la posventa multimarca está formada en Europa por 834.700 empresas que emplean a 4.652.000 personas y constituye una parte fundamental del sector del automóvil, mediante una red de pequeñas y medianas empresas que crean puestos de trabajo difíciles de deslocalizar y que contribuyen al crecimiento de la economía"

Finalmente, **Paolo Cesarini**, Jefe de Unidad de la Dirección General de la Competencia de la Unión Europea, explicó en qué punto se encuentra la actual revisión del Reglamento Europeo 1400/2002 que regula la competencia en las actividades de venta y posventa de vehículos. Después de señalar que su funcionamiento había sido "razonablemente bueno", indicó que la Comisión Europea está a punto de finalizar su propuesta legal para después de 2010, cuando expira la actual normativa, y que "garantizará la libre elección de taller, mediante la libre competencia entre los distintos canales de la posventa".

Palabras clave: automóvil, chapa y pintura, posventa, recambio, taller,

[Meneame](#)
[Digg](#)
[Del.icio.us](#)
[Technorati](#)
[Fresqui](#)
[My Yahoo!](#)

¿Le interesa esta noticia? [Suscríbase gratuitamente a las alertas de Autoprofesional](#)

Promedio (0 Votos)



[Comentar](#)



El Segundo Simposio Europeo de la Posventa del Automóvil organizado por Autopromotec reunió en Bolonia a los representantes europeos de la producción de piezas (Clepa) y equipamiento para taller (Egea), de la distribución de recambios (Figiefa). Junto a ellos, un fabricante de coches con una contundente estrategia posventa (Fiat Group) y uno de los altos funcionarios comunitarios de los que depende como será el dibujo final de la futura normativa europea del automóvil, Paolo Cesarini (Dirección General de la Competencia)

Lo último

[Cetraa apoya a los talleres de Albacete en su petición de reducir el impuesto...](#)

[Marangoni pone en marcha el servicio de asistencia en carretera RING24h](#)

[Midas se apoya en el Reglamento 1400/2002 en su nueva campaña de revisiones](#)

[La Asociación de Talleres de Sevilla denuncia a 12 reparadores ilegales](#)

[Los talleres de La Coruña mantienen su carga de trabajo a pesar de la crisis...](#)

[Delticom celebra su 10º Aniversario](#)

[Más noticias](#)

patrocina

