

KRISEN I FORDONSINDUSTRIN

15.000 jobb kan försvinna

Publicerat Idag, 10:19

Om Saab faller kommer de dra med sig ett 50-tal underleverantörer. Totalt riskerar nu 15.000 jobb att försvinna. Den dystra bedömningen gör Clepa, en europeisk branschorganisation för underleverantörer.

– Läget är fruktansvärt allvarligt. Det här kan för många företag bli droppen som får dem på fall, säger Lars Holmqvist, chef för Clepa.

En Saab består av upp till 6.000 komponenter tillverkade av mängder av företag – många av dessa med en produktion i Västsverige. Skulle Saab läggas ned innebär det ett oerhört hårt slag för hela den svenska fordonsindustrin. Förutom de anställda på Saab är Lars Holmqvists dystra prognos att ytterligare 15.000 personer kommer mista sina jobb på olika underleverantörer. Även de företag som bara har Saab som en liten kund riskerar nu att dras med.

– Läget för hela branschen är nu så pass allvarligt att många företag helt saknar marginaler. Även en liten obetald faktura kan stjälpas ett stort företag, säger han.

På många av underleverantörerna har uppgivenheten tagit sitt grepp. Åsa Windahl är IF Metalls klubbordförande på DHL i Trollhättan, som sköter Saabs mellanlager.

– Vi har bara Saab som kund. Vi står helt enkelt och faller med dem. De flesta här räknar kallt med att bli arbetslösa och börjar nu räkna på hur de ska få a-kassan att gå ihop, säger hon.

Även underleverantörer som inte känner sig direkt hotade av Saabs kris oroas för konsekvenserna det kan få för den svenska fordonsindustrin i stort.

Per-Eve Wendel är chef för Kongsberg Automotive i Mullsjö, som tillverkar växelföringsystem till bilindustrin.

– Skulle Saab falla hotar det den bas som är så viktig för hela den svenska fordonsindustrin, där alla är beroende av varandra, säger han.

Lars Holmqvist instämmer, men tror trots allt att fordonsindustrin har en framtid i Sverige.

– Om detta blir begränsat till Saab är det reparerbart. Men om även Volvo PV skulle falla kommer det på sikt att bli svårt för Volvo lastvagnar och Scania att motivera sig att stanna i Sverige, säger han.

Tomas Nordenschiöld

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.