

Jan-Erik Berggren: Saab+Opel är enda vägen

Läsningen är total.

Jan-Åke Jonsson tror stenhårt på sin rekonstruktion av Saab.

Maud Olofsson tror inte en sekund att Saab kan överleva.

Ändå - när Maud avslöjar att hon pratat med Carl-Peter Forster blir jag glad.

Maud Olofsson har enligt många skött Saab-affären på bästa möjliga sätt. Hon har inte lurats av GM-bluffen utan sitter med skattepotten kvar.

Maud har också pratat bra och rätt - men kanske försä hon sig lite i går när hon avslöjade att hon pratat med Carl-Peter Forster, chefen för GM Europa, om Saab.

För jag tror att samtalet handlade om lite mer än att Maud underkände Saabs framtidsplaner - det hade hon inte behövt säga till Forster igen. Det sa hon till honom redan under bilsalongen i Paris i september.

Tyska delstatspolitiker började också mumla i går. Viskningarna handlar om det Opel-spår Expressen avslöjade i går.

Adam Opel och Saab Automobile står på randen till konkurs och/eller kraftig utförsäljning. Företagens enda chans nu är att bryta sig loss från GM och be Angela Merkel och Maud Olofsson om statliga lån.

De kommande dagarna kommer Saab och Opel att snabbutreda förutsättningarna för ett samgående.

Nästa viktiga hållplats är rekonstruktörens möte med fordringsägarna 6 april.

Saab kommer också att envist hävda att det råder normal tillstånd, inte minst för att inte krossa den bilförsäljning som ändå pågår.

Kalla det gärna realistiskt och korkat. Men Saab+Opel = sant är ändå den enda vägen om vi inte vill se Saab- och Opel-märket på skroten.

GM gjorde faktiskt en snygg gest i går när de säkrade betalningarna till Saabs underleverantörer.

Fast det är klart, de ser Saab som en försökskanin om vad som kommer senare med Opel.

Och GM vill förstås kunna sälja Chevrolet och Cadillac i Europa i framtiden utan att bli bojkottade, bespottade och hånade. Och så är en svensk - Bo I Andersson - chef för GM:s inköpsverksamhet, över hela världen.

Bittrast i går var inte en Saab-arbetare utan företagsrekonstruktören Rolf Åbjörnsson. Åbjörnsson sågade Saab-rekonstruktören Guy Lofalk jäms med fotknölar. Enligt Åbjörnsson är Lofalk "en olycka".

Kanske hade själv Åbjörnsson velat ha uppdraget, vem vet?

Jag hoppas att ni läste min intervju med CLEPA-chefen Lars Holmqvist.

Holmqvist företräder tre miljoner biljobbare i Europa och han ger inte Saab eller Opel en chans att överleva.

Enligt Holmqvist kommer regeringen och Maud Olofsson inom kort att få en ännu större kris i knät - Volvo. Statligt stöd på 30 miljarder krävs för att rädda Volvo och enligt Holmqvist ska vi inte tro alls på en räddning från Kina.

Avrundar med några siffror:

Saab vill ha 8-10 miljarder kronor för att överleva 2009.

Opel sagt att de behöver närmare 40 miljarder kronor för att klara krisen.

General Motors önskelista till Barack Obama värderas nu till närmare 330 miljarder kronor, plus ytterligare stöd om fyra år.

Amerikanska väljare och regeringen Obama har börjat skruva på sig. Kanske blir det ändå GM som står som den störste förloraren av alla till slut.

Jan-Erik Berggren

Publicerad 21 februari 2009

Uppdaterad 21 februari 2009

URL till denna sida: <http://www.expressen.se/motor/1.1473907/jan-erik-berggren-saab-opel-ar-enda-vagen>