

"Jobben går inte att rädda"

Lars Holmqvist representerar företaget CLEPA och tre miljoner biljobbare i Europa.

Han tror inte att Saab och Opel lyckas överleva bilkrisen.

- Det är för höga kostnader. De här jobben går inte att rädda, säger Lars Holmqvist till Expressen.se.

CLEPA är förening som samlar Europas underleverantörer inom bilindustrin. Vd:n Lars Holmqvist har 3000 företag som medlemmar.

Medlemmarna sysselsätter totalt över tre miljoner biljobbare i Europa.

I praktiken är det CLEPA-företagen som gör bilarna i Europa.

- Saab i Trollhättan är i dag en monteringsverkstad med en liten teknisk utveckling. I jämförelse är Volvo ett mera komplett företag, säger Lars Holmqvist.

Rekonstruktion hjälper inte

Holmqvist följer situationen i bilbranschen dagligen. I går förhandlade han med den europeiska investeringsbranschen, EIB, om villkoren för stöd till sina medlemmar.

- Vi förhandlar om hur vi ska hantera de många mindre företagen, med tusen anställda eller färre. EIB är bra på att betala ut 100 miljoner euro och sånt, men inte att hantera de små företagen. Det pratar vi om just nu.

Om situationen för Saab säger Holmqvist:

- Jag tror inte att en rekonstruktion hjälper Saab. Det är för höga instegskostnader. Branschen står inför stora nedskärningar och vi kommer att tvingas se flera konkurser. Det är en rå tid där det bara handlar om att överleva.

Fritt fall

- Bilbranschen har gått från 69 miljoner sålda bilar 2007 till cirka 50 miljoner bilar 2009, det är fritt fall. Och det är inte många branscher som klarar en sån utveckling.

Drabbar det dina medlemsföretag?

- Ja, oerhört hårt. Vi pratar om en reduktion på 25-60 procent, det slår väldigt hårt.

Kan den tyska staten rädda Opel, och kanske Saab?

- Jag tror inte att den tyska koalitionsregeringen är mogna för det. De har också BMW, VW och Mercedes att tänka på. I praktiken behövs inte Opel.

- Det finns en stor överkapacitet i Tyskland. Hjälper de Opel så minskar jobben hos de andra. Och det är General Motors som är problemet, de blöder kraftigt och kommer att göra det även 2010 och 2011.

Så om Opel försvinner så kan bilköparna lika gärna köpa en Volkswagen?

- Precis. Använder de osthyveln så försvinner några jobb här och några där. Använder de hammaren så försvinner många på ett ställe men de andra räddas kvar.

Kan GM fortsätta att sköta Opel, och Saab?

- De har inte det valet, de måste koncentrera sig på verksamheten i USA.

Kan Saab klara en rekonstruktion?

- Det börjar med inställda betalningar, går vidare till rekonstruktion och sen en konkurs. Saab och Opel har inget stöd i USA och jag tror inte att Saab klarar det här.

Lars Holmqvist anser att den svenska regeringen bör satsa alla resurser på att rädda Volvo Personvagnar.

- Det är ett relativt komplett företag som kan klara sig. Men läggs också Volvo ner innebär det slutet även för Volvo Lastvagnar och Scania, då har vi inte någon fordonsindustri kvar i Sverige om 15 år.

Kina drabbat av krisen

Många tror på en köpare från Kina, gör du det?

- Nej, efter andra världskriget pratade alla om att en rik amerikan skulle komma och rädda allt. Det är samma sak i dag men med Kina. Kina är väldigt hårt drabbade av den här krisen de också. Bilbranschen är väldigt tuff och de har en för ny industri, de har inte kunnandet, de är inte mogna för ett sånt övertagande.

Hur ska Volvo klara sig då?

- Den svenska staten måste räkna på projektet. Det kostar kanske miljarder per år om Volvo läggs ner. Det finns en chans att staten tycker att det är en bra affär att rädda Volvo, och som jag ser det kan det vara det, sett på tio års sikt. AB Volvo kan delta i en sådan lösning, för de förstår allvaret i om Volvo Personvagnar läggs ner.

Och det är?

- Då kommer även AB Volvo och Scania att drabbas, då försvinner all fordonsindustri i Sverige inom 15 år.

Men hur ska Volvo klara sig på egen hand?

- Genom att söka sin nisch som en gång gjorde dem framgångsrika, stanna i den nischen och inte försöka sig på en massproduktion a la Ford. Inte försöka konkurrera med BMW och Audi utan låsa in sig i sin nisch och vara trogen de köparna. 500_1000-600_1000 sålda bilar per år kan räcka för att göra en bra affär.

Jan-Erik Berggren

Publicerad 20 februari 2009

Uppdaterad 20 februari 2009

URL till denna sida: <http://www.expressen.se/motor/1.1472622/jobben-gar-inte-att-radda>