

Sie sind hier: [Home](#) > [Nachrichten](#) > [Artikel](#)

Dienstag, 16. Dezember 2008, 10:02 Uhr

HOME  
 NACHRICHTEN  
 Top-Nachrichten  
 Inland  
 Ausland  
 Formula 1  
 Unternehmen  
 Konjunktur  
 Märkte  
 Wechselkurse  
 RESEARCH  
 BORSENKURSE

Produkte und  
 Dienstleistungen  
 Kundenzone

Über Thomson Reuters

## Europäische Autozulieferer fordern Milliarden-Kreditgarantien

Montag, 15. Dezember 2008, 17:14 Uhr

[Diesen Artikel drucken](#)[\[-\] Text \[+\]](#)

Frankfurt (Reuters) - Die europäischen Autozulieferer fordern inmitten der Krise milliardenschwere Kredit-Garantien.

"Es ist wahrscheinlich, dass wir dann bei einer Zahl von mehr als 25 Milliarden Euro herauskommen", sagte der Chef des Europäischen Zuliefererverbands CLEPA, Lars Holmqvist, am Montag der Nachrichtenagentur Reuters am Rande einer Handelsblatt-Veranstaltung in Frankfurt. Wegen des massiven Konjunkturerinbruchs in der Autobranche stünden in den kommenden Monaten ohne einen solchen Kredit-Fonds sonst rund 500 Zulieferer vor dem Bankrott, sagte Holmqvist.

Die CLEPA vertritt als europäische Dachorganisation nach eigenen Angaben rund 3000 Autozulieferer, die mit zusammen etwa drei Millionen Beschäftigten auf einen Umsatz von 300 Milliarden Euro kommen. Allein Deutschland hat mehr als 500 Zulieferer mit rund 330.000 Mitarbeitern. Mit der britischen Wagon Automotive und den deutschen Firmen TMD Friction und Tedrive hatten wegen der globalen Autokrise kürzlich innerhalb weniger Tage gleich drei Unternehmen der Branche Insolvenz anmelden müssen. Holmqvist geht davon aus, dass Zulieferfirmen im Februar und im März die Krise beim Cash-Flow zu spüren bekommen. Er rechnete vor: Allein bei einem Zusammenbruch von Opel würde nicht nur 26.000 Opel-Beschäftigte ihren Job verlieren. Einschließlich der Zulieferer seien dies vielmehr mit 130.000 Menschen fünf Mal so viel.

"Wir müssen etwas tun", sagte der Verbandschef. Das sei Selbstschutz. Ansonsten werde kurz- und auch langfristig viel verloren. Nach Einschätzung des CLEPA-Chefs sollte der Fonds als ein Garantie-Fonds gestaltet werden. "Wir müssen über das normale Bankensystem gehen, daher denke ich, muss dies in Form von Garantien geschehen," sagte Holmqvist. Dann könnten Banken Gelder zur Verfügung stellen, was sie im Moment nicht täten. Die EU-Kommission über die Europäische Investitionsbank oder die einzelnen Regierungen müssten die Garantien geben.

Die Autohersteller selbst scheinen angesichts der Krise derzeit selbst nicht in der Lage zu sein, koordinierte Hilfen für ihre Lieferanten auf den Weg zu bringen. Vor einigen Jahren war das noch anders: Die Insolvenz des Kunststoffteile-Spezialisten Peguform 2003 gefährdete bei mehreren Autobauern den Teile-Nachschub. Die Autobauer halfen dem Zulieferer mit Überbrückungskrediten aus der Patsche. Dass Peguform damals trotz voller Auftragsbücher Insolvenz anmeldete, lag daran, dass der damalige Eigentümer Venture Holdings Liquidität abzog.

© Thomson Reuters 2008 Alle Rechte vorbehalten.

### AUCH IN DIESER RUBRIK

Wirtschaftsweise Di Mauro rechnet mit langer Flaute  
 Mittelstandsverband: Kein pauschaler Verzicht auf Kündigungen  
 Pelosi: Erwarte US-Konjunkturpaket von etwa 600 Mrd Dollar  
 Sarkozy sagt französischer Autoindustrie weitere Hilfen zu  
 Mehr...

### Werbung von Google Worum geht es dabei?

Im Falle einer Krise  
 Langzeitnahrung, Notbeleuchtung Trinkwasser, Atemschutz & Mehr  
[www.innova-zivilschutz.com](http://www.innova-zivilschutz.com)

Börse 2008. Indien boomt!  
 Acht neue Insider-Tipps, die Sie auf keinen Fall verpassen sollten!  
 Asia-Profits [de/Erfolgsreport](#)

Reich werden beim Crash ?  
 Warum Sie Aktien meiden sollten ! Sichern und vermehren Sie Ihr Geld  
[www.reich-werden-beim-crash.com/](http://www.reich-werden-beim-crash.com/)

Indizes- und Aktieninfos  
 kostenlose Real-Time Kurse, Charts und News Ohne Gebühren handeln  
[www.gcltrading.com/german](http://www.gcltrading.com/german)

ANZEIGE



### Gehalt absichern!

Es kann jeden treffen: Berufsunfähigkeit! Jetzt absichern mit dem Testsieger!

[Mehr Informationen >>](#)