



Bedrijven

"Belgische auto-industrie gedoemd om te verdwijnen"

23/01/2009 07:00

De Belgische auto-industrie is gedoemd om te verdwijnen. Dat voorspelt Clepa, de Europese organisatie van de toeleveranciers van de autosector. Die toeleveranciers stormen razendsnel richting afrond. Naar schatting 500 onder hen flirten met het faillissement. Dat meldt Trends deze week.

Volgens het worstcasescenario daalt de productie van auto's dit jaar met 40 procent. Zowat 10 procent van de in totaal 5000 toeleveringsbedrijven in Europa riskeert daardoor weldra ten onder te gaan, voorspellen **Lars Holmqvist, de Zweedse CEO van Clepa, en Clepa-bestuurder Karel Bos.**

"Wij schatten dat deze crisis bij de toeleveranciers voor de autosector 1 tot 1,5 miljoen jobs kan kosten", zegt Bos, die onlangs opstapte als CEO van de uitlaatproducent Bosal. In totaal zijn de toeleveranciers in Europa rechtstreeks goed voor 5 miljoen jobs. De golf van aanvragen tot gerechtelijk akkoord en faillissementen kan al vanaf eind volgende maand over West-Europa rollen en zal naar alle verwachting lelijk huishouden in maart en april. Dat het zo snel kan gaan, komt omdat de meeste toeleveringsbedrijven al langer hun financiële reserves hebben opgesoupeerd en de banken in volle crisis niet bereid zijn soelaas te bieden.

Volgens Bos en Holmqvist is het gevaar reëel dat ons land de autoassemblage en toeleveringsactiviteiten ziet verschrompelen. "Het risico voor de assemblagebedrijven in België is extreem groot. Het is slechts een kwestie van tijd voor ze verdwijnen. En dan verdwijnen meteen ook de toeleveranciers." De afbouw van de autoactiviteiten in ons land zal het gevolg zijn van een onvermijdelijke protectionistische reflex die om de hoek loert in landen als Duitsland, Frankrijk en Zweden, stellen zij.

Be.L.

Meer artikels over:

auto - Clepa